

Belangrijke mededeling voor alle Peugeot 206 rally deelnemers met een aangepaste/gewijzigde tunnel.

In goed overleg en beraad tussen BSR, KNAF HTC en Peugeot 206 rally Cup organisatie, is er een oplossing tot stand gekomen in deze slopende “tunnel” kwestie welke als een zwaard van Damocles boven de cup en overige niet cup aangesloten 206 rijders hing. Deze auto’s worden zogenaamd “bevroren” en van een bewijs voorzien om verdere deelname in deze vorm mogelijk te maken.

ALLE Peugeot 206 auto’s welke een gewijzigde of aangepaste tunnel hebben en nog willen deelnemen aan Nederlandse rally’s dienen een “voorkeuring” te ondergaan welke op 12 februari a.s. zal plaats vinden.

Allen die dus een Peugeot 206 hebben met de genoemde “tunnel” problematiek dienen zich aan te melden voor deze éénmalige keuring.

Aanmelden bij de Peugeot 206 rally Cup en TC coördinator Rutger Jan Hesselink rutger205@outlook.com of 06-26944507.

De locatie en tijdstip van keuring zal nader worden aangegeven na aanmelding tot keuring bij de Peugeot 206 rally cup coördinator.

Deze voorkeuring zal plaats vinden op een centrale plaats in Nederland 12.02.22. Een aantal van belang zijnde punten zullen tijdens deze voorkeuring onderzocht worden en nadat deze goed zijn bevonden wordt iedere auto van een “**autorisatie bewijs**” voorzien welke de auto verder zal volgen voor toekomstige Nederlandse deelname.

Voor nieuw te bouwen Peugeot 206 rally auto’s wijst het BSR bestuur er op, dat wijzigingen of aanpassingen v.a. 12.2.2022 totaal zijn verboden en dient de tunnel in originele staat te worden behouden en daarmee aan de gehomologeerde Peugeot 206 versie van de FIA dient te voldoen. Auto,s welke dus NIET zijn voorzien van dit “autorisatie” bewijs kunnen na 12.2.2022 niet meer deelnemen.